

Vysoce výkonná uzavírací klapka

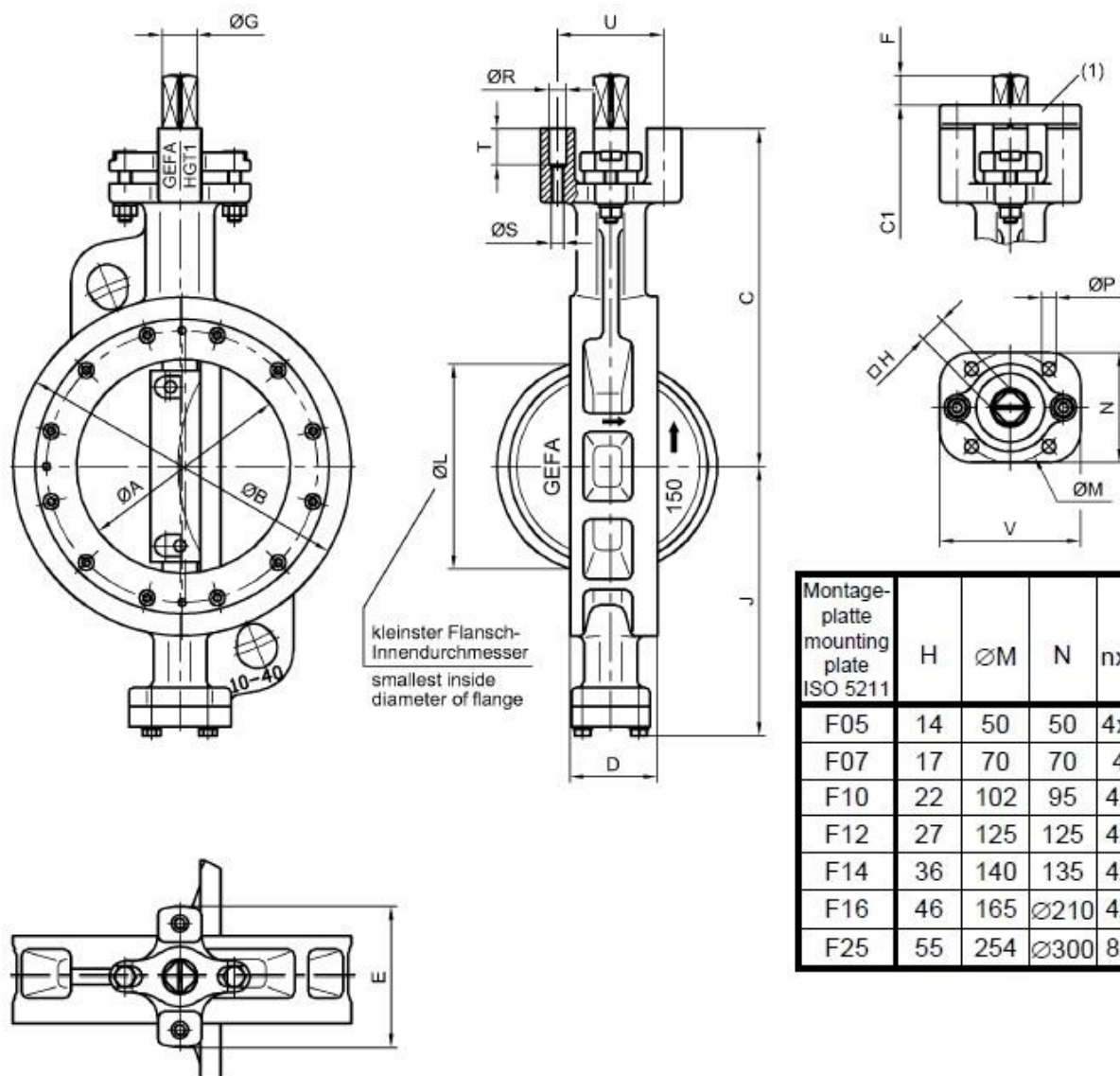
Typ HGT-1

DN 80 - DN 300

 S trojitou excentricitou, mezi příruby dle DIN EN 1092-1 PN 10 - 40,
 ANSI Class 150/300

Utěsnění hřídele dle TA-Luft

Stavební délka dle EN 558-1, řádek 20 (DIN 3202-K1)



Montageplatte mounting plate ISO 5211	H	ØM	N	nxØP	V
F05	14	50	50	4x6,6	90
F07	17	70	70	4x9	90
F10	22	102	95	4x11	125
F12	27	125	125	4x14	150
F14	36	140	135	4x18	150
F16	46	165	Ø210	4x22	-
F25	55	254	Ø300	8x18	-

Montážní rozhraní MULTITOP jakož i provedení adaptéru čtyřhranu pro přímou montáž pohonů s většími připojovacími rozměry je možné dodat na zakázku.

DN	NPS	ØA	ØB	C	C1	D	E	F	G	J	ØL	ØR	ØS	T	U	kg	kleinster Anschluß min. mounting plate DIN 3337/ISO 5211
80	3"	70,5	133	162	177	46	90	16	18	122	76	11	M8	23	68	5,2	F05
100	4"	91,5	156	179	194	52	90	16	18	135	93	11	M8	23	68	6,7	F05
125	5"	111,5	188	197	212	56	90	19	22	152	118	11	M8	23	68	9,6	F07
150	6"	131,8	216	215	230	56	90	19	22	174	139	11	M8	23	68	11,7	F07
200	8"	177	268	262	280	60	125	24	28	216	190	13	M10	23	95	19,6	F10
250	10"	225	323	292	310	68	125	24	28	248	238	13	M10	23	95	28,0	F10
300	12"	268	375	336	356	78	150	29	36	283	281	16	M12	22	115	40,0	F12

Vysoce výkonná uzavírací klapka

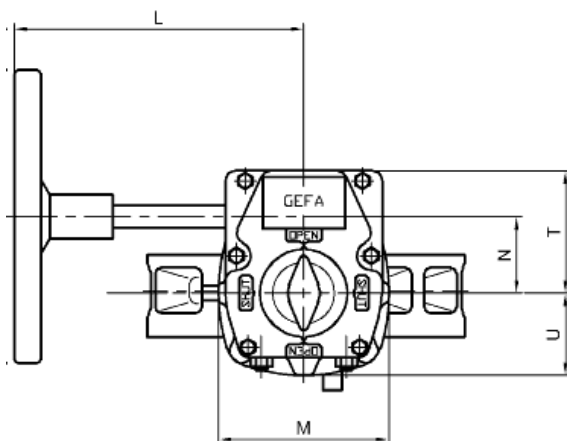
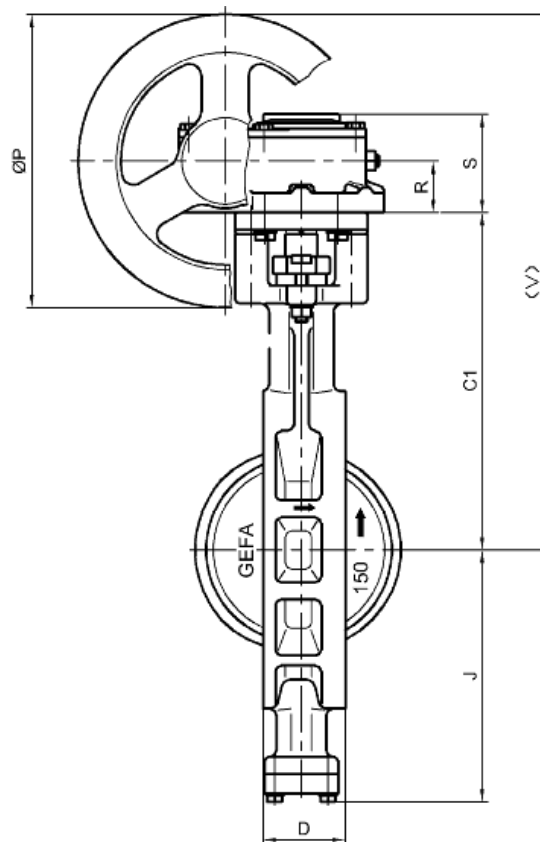
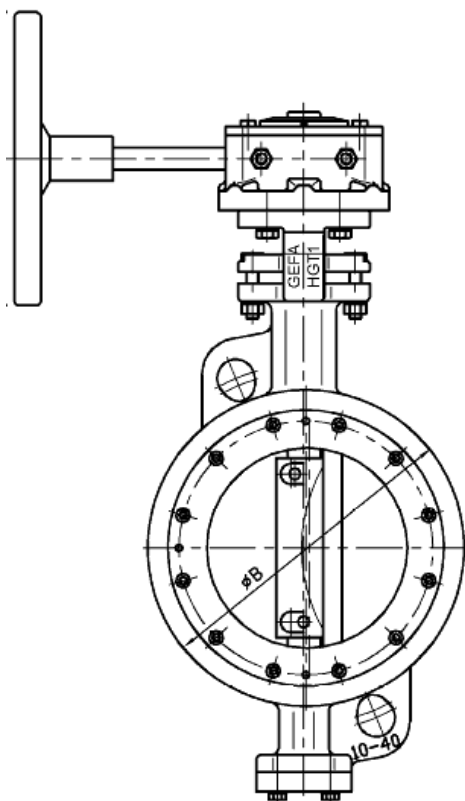
Typ HGT-1

DN 80 - DN 300

S trojitou excentricitou, mezi příruby dle DIN EN 1092-1 PN 10 - 40,
ANSI Class 150/300

Utěsnění hřídele dle TA-Luft

S převodovkou z šedé litiny



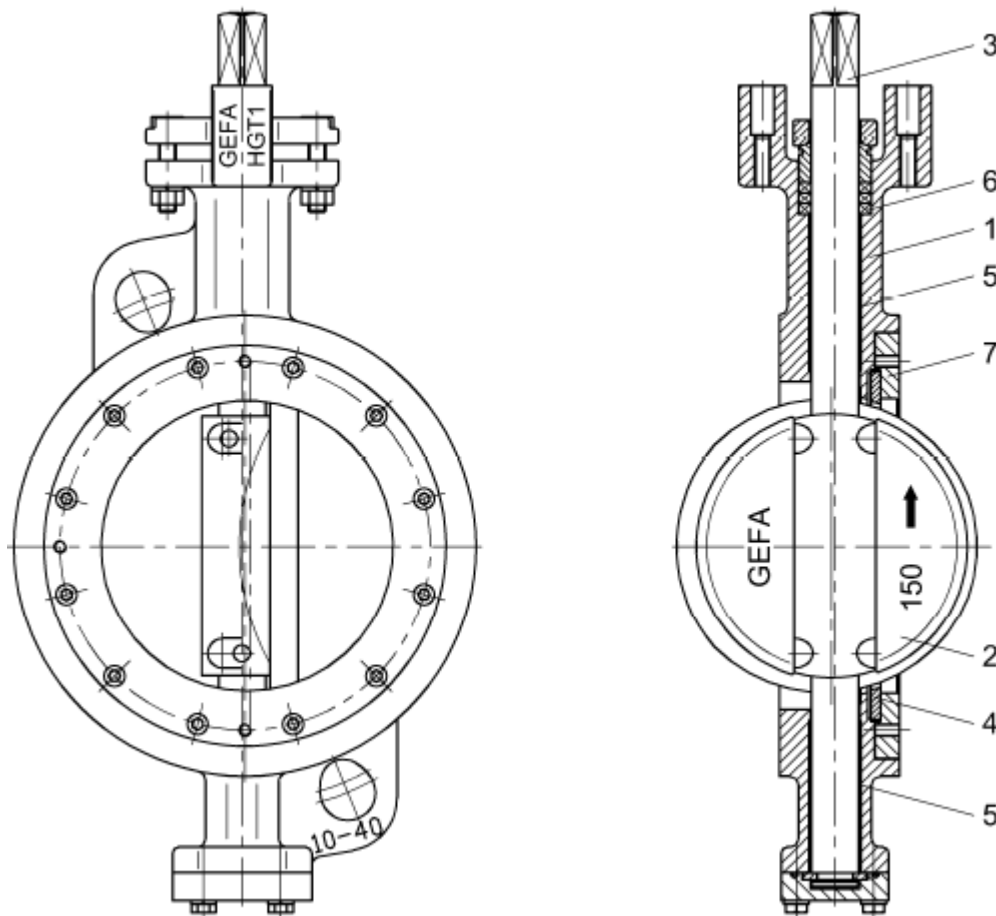
Materiál převodovky

Těleso: šedá litina
Hřídel: ocel
Ruční kolo: ocel

Na objednávku možno dodat s řetězovým kolem.
Hmotnosti převodovek jsou včetně ručního kola.
Podrobné údaje o konkrétních klapkách
naleznete v příslušných katalogových listech.

DN	NPS	Typ převodovky	ØB	C1	D	J	L	M	N	ØP	R	S	T	U	V	kg
80	3"	BGMM0714	133	177	46	122	150	88	39	125	27	58	62	45	267	2,9
100	4"	BGMM0714	156	194	52	135	150	88	39	125	27	58	62	45	284	2,9
125	5"	BGMM0717	188	212	56	152	187	88	39	200	27	58	62	45	339	3,5
150	6"	BGMM1017	216	230	56	174	197	116	52	200	35	67	84	58	365	5,0
200	8"	BGMM1222	268	280	60	216	301	150	67	250	42	81	105	75	447	10,0
250	10"	BGMM1222	323	310	68	248	301	150	67	250	42	81	105	75	477	10,0
300	12"	BGMM1227	375	356	78	283	301	150	67	250	42	81	105	75	523	10,0

S trojitou excentricitou

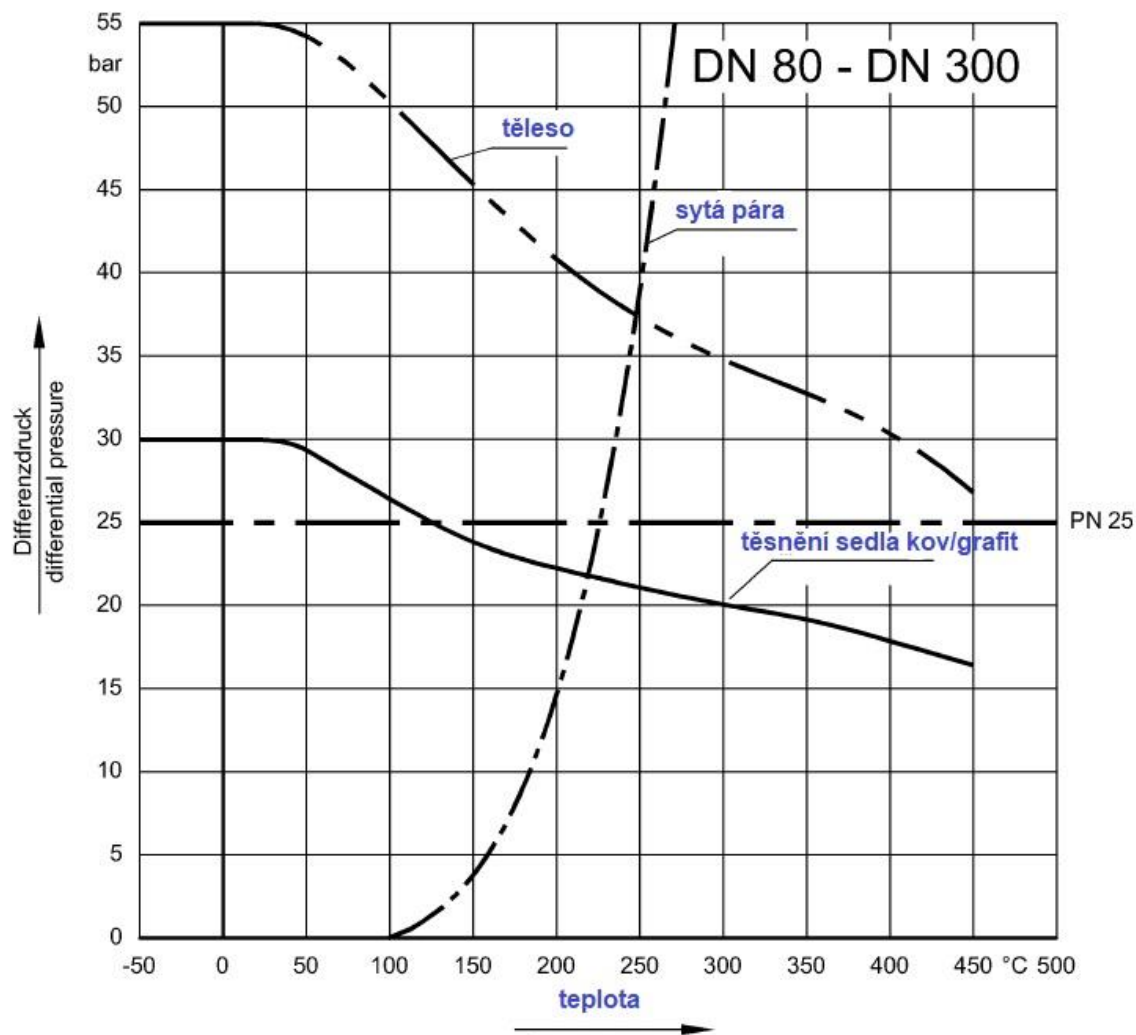


Teil Nr. Part No.	Bezeichnung Description	Material			
		HGT16635MG	HGT14435MG	HGT16635IG	HGT14435IG
max. Betriebstemperatur ** max. working temperature **		+ 450 °C			
1	Gehäuse Body	1.4408	GS-C25	1.4408	GS-C25
2	Klappenscheibe Disc	1.4408 nitriert / nitrated	1.4408 nitriert / nitrated	1.4408 nitriert / nitrated	1.4408 nitriert / nitrated
3	Welle Stem	1.4462	1.4462	1.4462	1.4462
4*	Sitzring Seat	1.4401 / Graphit 1.4401 / Graphite	1.4401 / Graphit 1.4401 / Graphite	Inconel / Graphit Inconel / Graphite	Inconel / Graphit Inconel / Graphite
5	Lagerbuchse Bearing	1.4401 nitriert / nitrated	1.4401 nitriert / nitrated	1.4401 nitriert / nitrated	1.4401 nitriert / nitrated
6*	Packung Gland packing	Graphit Graphite	Graphit Graphite	Graphit Graphite	Graphit Graphite
7	Klemmring Insert ring	1.4571	C-Stahl Carbon steel	1.4571	C-Stahl Carbon steel

* = díly běžného opotřebení

** = v závislosti na pracovním tlaku

Jiné materiály na vyžádání.



Krouticí momenty pro těsnění sedla kov /grafit

DN	NPS	Drehmoment Metall / Graphit Sitz Torque metal / graphite seat $\Delta p = 6 \text{ bar}$ [Nm]	Drehmoment Metall / Graphit Sitz Torque metal / graphite seat $\Delta p = 10 \text{ bar}$ [Nm]	Drehmoment Metall / Graphit Sitz Torque metal / graphite seat $\Delta p = 16 \text{ bar}$ [Nm]	Drehmoment Metall / Graphit Sitz Torque metal / graphite seat $\Delta p = 25 \text{ bar}$ [Nm]	Maximal zulässiges Drehmoment Maximum permissible torque [Nm]
80	3"	120	125	135	145	235
100	4"	120	125	135	145	235
125	5"	170	180	200	225	430
150	6"	240	255	280	315	430
200	8"	340	370	410	465	900
250	10"	380	425	490	580	900
300	12"	500	560	650	780	1700

DN	NPS	Úhel otevření klapky								
		10°	20°	30°	40°	50°	60°	70°	80°	90°
80	3"	10,7	30,6	56,7	88,4	105,0	118,0	137,0	152,0	143,0
100	4"	22,3	48,9	85,4	135,0	182,0	219,0	261,0	298,0	308,0
125	5"	15,4	51,6	106,0	170,0	252,0	328,0	402,0	465,0	488,0
150	6"	23,2	82,1	149,0	223,0	311,0	417,0	529,0	657,0	718,0
200	8"	46,4	126,0	267,0	424,0	645,0	860,0	1120,0	1315,0	1360,0
250	10"	77,6	211,0	381,0	614,0	921,0	1310,0	1790,0	2230,0	2460,0
300	12"	117,0	336,0	652,0	1050,0	1570,0	2280,0	2870,0	3450,0	3780,0

K_v = vyjadřuje objemový průtok armaturou v m^3/h při tlakové ztrátě 1 bar ($\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$)

C_v = vyjadřuje objemový průtok armaturou v US gal/min při tlakové ztrátě 1 psi ($\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$)

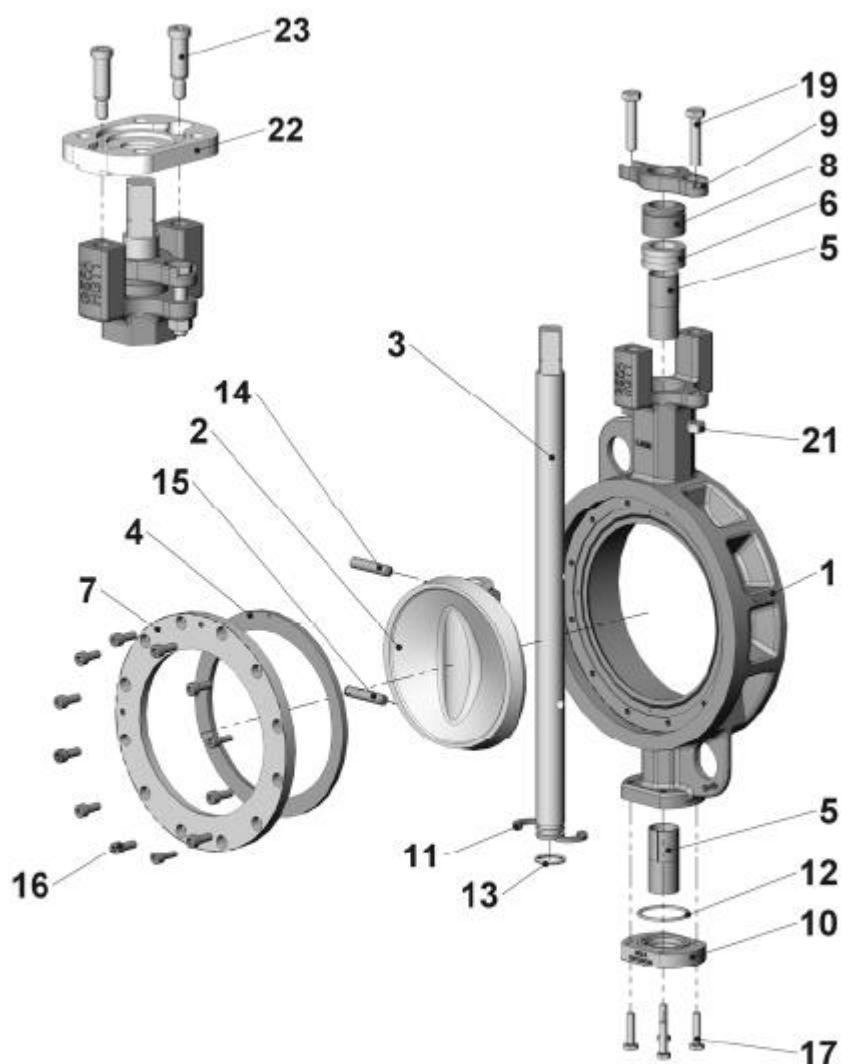
$C_v = K_v \times 1,16$

Vzorce pro výpočet hodnoty K_v

Rozdíl tlaků (tlaková ztráta)	Kapalina	Plyn	Pára
$p_2 > \frac{p_1}{2}$ $\Delta p < \frac{p_1}{2}$	$K_v = Q \cdot \sqrt{\frac{\rho}{1000 \cdot \Delta p}}$	$K_v = \frac{Q_N}{514} \cdot \sqrt{\frac{\rho_N \cdot (t_1 + 273^\circ)}{\Delta p \cdot p_2}}$	$K_v = \frac{G}{31,6} \cdot \sqrt{\frac{v_2}{\Delta p}}$
$p_2 < \frac{p_1}{2}$ $\Delta p > \frac{p_1}{2}$	$K_v = Q \cdot \sqrt{\frac{\rho}{1000 \cdot \Delta p}}$	$K_v = \frac{2 \cdot Q_N}{514 \cdot p_1} \cdot \sqrt{\rho_N \cdot (t_1 + 273^\circ)}$	$K_v = \frac{G}{31,6} \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot v}{p_1}}$

- Q (m^3/h) Objemový průtok během provozu
- Q_N (m^3/h) Objemový průtok při $0^\circ C$ a 1013,3 bar
- G (kg/h) Hmotnostní průtok
- p_1 (bar) Absolutní vstupní tlak
- p_2 (bar) Absolutní výstupní tlak
- Δp (bar) Rozdíl tlaků $p_1 - p_2$ (tlaková ztráta)
- ρ (kg/m^3) Objemová hmotnost kapaliny při provozu
- ρ_N (kg/m^3) Objemová hmotnost kapaliny při $0^\circ C$ a 1013,3 bar
- V_2 (m^3/kg) Měrný objem při tlaku p_2
- V (m^3/kg) Měrný objem při tlaku $p_1/2$ a teplotě t_1
- t_1 ($^\circ C$) Provozní teplota





- | | | | |
|------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| 1 Gehäuse | 7 Klemmring | 13 O-Ring | 21 Sechskantmutter |
| 2 Klappenscheibe | 8 Stopfbuchse | 14 Kegelstift | 22 Montageplatte |
| 3 Welle | 9 Stopfbuchsbrille | 15 Zylinderstift | 23 Befestigungsschraube |
| 4 Sitzring | 10 Fußflansch | 16 Zylinderschraube | |
| 5 Lagerbuchse | 11 Axialsicherung | 17 Sechskantschraube | |
| 6 Packung | 12 Fußflansch Dichtung | 19 Sechskantschraube | |

Technické změny vyhrazeny.